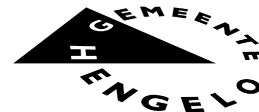
STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 32100
29 september 2015

verkeersbesluit



o nderwerp : Instellen éénrichtingsverkeer in de Drienerstraat, tussen de Enschedesestraat en de Smutsstraat.

z aaknummer : 1096669

besluit

1. Door plaatsing van verkeersborden C02 en C03 uit bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en onderbord OB52, éénrichtingsverkeer in te stellen in de Drienerstraat, tussen de Enschedesestraat en de Smutsstraat, uitgezonderd fietsers, conform bijgevoegde tekening met tekeningnummer REO-0-02-VKB-0001.
2. Door verplaatsing van bestaande verkeersborden C01 uit bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, de geslotenverklaring voor autoverkeer (autovrije gebied) te verplaatsen naar de Enschedesestraat ter hoogte van de panden Enschedesestraat 34-36.

t oelichting
In het najaar van 2015 wordt de Enschedesestraat heringericht tussen de Drienerstraat en de Beursstraat. De rijbaan wordt versmald en er komt meer ruimte voor groenvoorzieningen. Ook komt de keerlus voor autoverkeer ter hoogte van de panden Enschedesestraat 40-42 te vervallen, waardoor meer ruimte ontstaat voor ruimtelijke kwaliteit. Omdat er geen keermogelijkheid komt voor autoverkeer, wordt voorgesteld om de Drienerstraat open te stellen voor gemotoriseerd verkeer richting de Smutsstraat. Automobilisten die geen beschikbare parkeerplaats kunnen vinden op de Enschedesestraat, kunnen hierdoor via de Drienerstraat doorrijden naar het parkeerterrein in de Wetstraat. Dit leidt allereest tot het eenvoudiger kunnen vinden van een parkeerplaats. Ook neemt de verkeersveiligheid toe, doordat verkeer niet meer hoeft te keren in de door fietsers druk bereden Enschedesestraat. Tevens wordt onnodig omrijden (verhoogd verkeersveiligheidsrisico) voorkomen. Fietsers worden uitgezonderd van het éénrichtingsverkeer. Voor het instellen van éénrichtingsverkeer moet een verkeersbesluit worden genomen.

Het openstellen van de Drienerstraat voor gemotoriseerd verkeer in één richting heeft tot gevolg dat de bestaande geslotenverklaring voor gemotoriseerd verkeer wordt verplaatst naar de Enschedesestraat ter hoogte van de panden 34-36. Het zogenoemde autovrije gebied in de binnenstad wordt hierdoor kleiner.

Motivatie
Overwegende:

- Dat de Enschedesestraat tussen de Drienerstraat en de Beursstraat in het najaar van 2015 opnieuw wordt ingericht;
- Dat de rijbaan wordt versmald en meer ruimte beschikbaar komt voor groenvoorzieningen;
- Dat ook de keerlus voor autoverkeer ter hoogte van het pand Enschedesestraat 40-42 komt te vervallen;
- Dat hierdoor geen keermogelijkheid meer is voor autoverkeer;
- Dat voorgesteld wordt om de Drienerstraat open te stellen voor autoverkeer in één richting;
- Dat automobilisten die geen beschikbare parkeerplaats in de Enschedesestraat kunnen vinden, hierdoor kunnen doorrijden via de Drienerstraat naar het parkeerterrein in de Wetstraat;
- Dat deze maatregel bijdraagt aan het eenvoudiger kunnen vinden van een parkeerplaats alsmede de verkeersveiligheid door het voorkomen van keren op de rijbaan en onnodig omrijden;
- Dat de Drienerstraat te smal is om gemotoriseerd verkeer in twee richtingen toe te staan;
- Dat fietsers worden uitgezonderd van het éénrichtingsverkeer;
- Dat voor het instellen van éénrichtingsverkeer een verkeersbesluit moet worden genomen;
- Dat door deze maatregel de bestaande geslotenverklaring voor gemotoriseerd verkeer wordt verplaatst naar de Enschedesestraat ter hoogte van de panden 34-36;



- Dat het zogenoemde autovrije gebied door deze maatregel kleiner wordt;
- Dat over deze maatregelen overleg heeft plaatsgevonden met bewoners, ondernemers en de Stichting Centrummanagement;
- Dat het verkeersbesluit wordt genomen vanuit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, evenals het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- Dat het verkeersbesluit tevens bijdraagt aan het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- Dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg is gepleegd met de korpschef van het regionaal politiekorps Midden en Noordoost Twente.

Procedure
Op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. In het “Mandaatbesluit 2012” van de gemeente Hengelo is vastgesteld dat het afdelingshoofd van de afdeling Ruimtelijke en Economische Ontwikkelingen gemandateerd is om verkeersbesluiten te nemen.

Advies politie
-Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de Politie Twente, die kan instemmen met bovengenoemde maatregel.

Bijlagen:

1.Overzichtstekening met tekeningnummer REO-0-02-VKB-0001.